



Règlement de la Course relay trail le vieux Saint Paul

L'inscription à la course le relay trail le vieux Saint Paul implique la connaissance et le respect du règlement ci-dessous.

Article 1. Organisation :

La manifestation sportive est une course en nature en relay par équipe, organisée par le club **du Bois de Nèfles Athlétisme (Loi 1901)**, sous l'égide de la LRA, le samedi 21 décembre 2019.

Article 2. Dénomination de l'épreuve, parcours et règlement:

▪ **Dénomination, contexte :**

La course en relay est une épreuve, inédite dans l'ouest de la Réunion. Elle permet de découvrir et d'apprécier quelques sites splendides du Bassin Vital et le quartier **du vieux Saint Paul** :

Le Tour des Roches : toute la réunion « lontan » en un clin d'œil, chant de l'eau, sifflement des oiseaux, densité de la végétation (bambous, cocotiers, papyrus, palmiers...) le Tour des Roches est un paisible endroit où il fait bon vivre et qui est chargé d'histoire. C'est le premier quartier de l'île à avoir été habité.

En effet, le vieux Saint-Paul, par la proximité de l'étang et la construction des canaux d'irrigation, était propice aux récoltes des premiers colons, qui avaient installé à cet endroit le siège du gouvernement Bourbon. Ils y développèrent une culture d'autarcie.

Ce site hérite donc d'un moulin à eau. Ce dernier faisait partie d'un moulin à manioc : la roue entraînée par le mouvement de l'eau, produisait de l'énergie. Il datait de 1820 et a été remplacé à l'identique il y a quelques années.

▪ **Parcours et règlement :**

La course est réalisée en relay de 3 à 5 coureurs sur un parcours d'environ 3 km chronométré, principalement en sentier, sur le site du Bassin Vital. Départ et arrivée au droit du Chemin des Rempart, sur le chemin du Tour des roches à Saint Paul, près de « la boutique BARLIEU » L'équipe doit réaliser 5 tours de 3 km au total

Chaque coureur réalisera le tour seul (relais) sauf pour le 5^{ème} tour qui sera accompli par l'équipe complète (nota : le 4^{ème} relayeur effectuera donc deux tours consécutifs), l'équipe devra arriver groupée. Le temps final sera pris à l'arrivée du dernier relayeur de l'équipe.

Le passage de relais se fera par l'échange d'un dossard entre les coureurs.

Important les équipes devront prévoir une ceinture porte dossard !

Important : l'heure limite pour passer le relay au dernier coureur (5^{ème}) est fixée à 11h00, au-delà de cette limite l'équipe sera déclarée hors course et le dossard devra être remis à l'organisation.

Cette course est ouverte aux catégories cadet, junior, espoir, sénior et master.

Les équipes peuvent être composées de coureurs de même catégorie ou de catégorie différentes, de même sexe ou mixte. Les équipes mixtes devront être constituées d'au minimum 2 femmes.

Article 3. Programme :

Samedi 21 décembre 2019 :

Rendez-vous « boutique BARLIEU »

6h00-7h00 remise des dossards

7h45 : briefing de départ

8h00 : départ de la course

12h00 : fermeture du poste de contrôle à l'arrivée, fin de course

13h00 au plus tard : remise des récompenses

Article 4. Conditions générales, droit d'inscriptions :

L'épreuve est ouverte aux licenciés et aux non licenciés (femmes et hommes) à partir de la catégorie Cadet :

Les Catégories d'âge 2019 à partir du 1er novembre 2019

Catégories	Code	Année de naissance
Cadets(tes)	CA	2004/2003
Juniors	JU	2002/2001
Espoirs	ES	2000/1999/1998
Séniors	SE	1997 à 1986
Vétérans	VE	1985 et avant

CERTIFICATS MEDICAUX

Pour l'épreuve un certificat médical ou une licence est obligatoire (voir-dessous)

C'est une condition obligatoire pour participer à une compétition.

Dans le cadre de la mise en place des règles de sécurité, l'organisateur s'assurera, au regard de l'article L.231-3 du Code du Sport, que les participants sont :

- d'une licence Athlé Compétition, Athlé Entreprise, Athlé Running délivrée par la FFA ou d'un « Pass' J'aime Courir », délivré par la FFA et complété par le médecin, en cours de validité à la date de la manifestation.

(Attention : les autres licences délivrées par la FFA (Santé, Dirigeant et Découverte ne sont pas acceptées);

- ou d'une licence sportive, en cours de validité à la date de la manifestation, délivrée par une fédération uniquement agréée, sur laquelle doit apparaître, par tous moyens, la non contre-indication à la pratique du sport en compétition, de l'Athlétisme en compétition ou de la course à pied en compétition ;
- ou d'une licence compétition délivrée par la FFCO, la FFPM ou la FF Tri, en cours de validité à la date de la manifestation ;
- ou d'un certificat médical de d'absence de contre-indication à la pratique du sport en compétition ou de l'Athlétisme en compétition ou de la course à pied en compétition, datant de moins de un an à la date de la compétition, ou de sa copie. **Aucun autre document ne peut être accepté pour attester de la possession du certificat médical.**

Les participants étrangers sont tenus de fournir un certificat médical d'absence de contre-indication à la pratique du sport en compétition, de l'athlétisme en compétition ou de la course à pied en compétition, même s'ils sont détenteurs d'une licence compétition émise par une fédération affiliée à l'IAAF. Ce certificat doit être rédigé en langue française, daté, signé et permettre l'authentification du médecin, que ce dernier soit ou non établi sur le territoire national. S'il n'est pas rédigé en langue française, une

traduction en français doit être fournie. **La validité de la licence ou du certificat médical s'entend le jour de la manifestation.**

Les inscriptions par Internet seront validées par les organisateurs dès la réception des documents demandés.

ATTENTION : La responsabilité des organisateurs étant directement engagée, aucune inscription ne sera enregistrée si la preuve n'est pas faite de l'existence du certificat médical par sa présentation directe ou la présentation d'une licence acceptée par la FFA.

LES DROITS D'ENGAGEMENT SE DECOMPOSENT COMME SUIV

- Le tarif d'inscription est de 30€ (Hors frais d'inscription en ligne) pour l'équipe, quelque soit le nombre d'athlètes par équipe.

Les inscriptions peuvent se faire, **dans la limite des places disponibles :**

- **par courrier** au plus tard le jeudi 19 décembre 2019 (cachet de la poste faisant foi) à l'adresse suivante :

EI WEB SERVICES
11 RUE DES CALUMETS
97440 SAINT-ANDRE

- En ligne **sur le site Internet www.webservices.re avec paiement en ligne à partir d'une plate-forme bancaire sécurisée, au plus tard le vendredi 20 décembre 2019 à 18h00, dans la limite des places disponibles.**
- **L'inscription sur place est possible mais uniquement au date suivante dans la limite des places disponibles :**

- Vendredi 25 octobre au complexe sportif du lycée Saint Paul 4 de 17h30 à 18h30
- Vendredi 29 novembre au complexe sportif du lycée Saint Paul 4 de 17h30 à 18h30

Aucune inscription possible par téléphone.

Les inscriptions sont limitées à 70 équipes soit 350 participants maximums

Chaque équipe devra nommer **un « capitaine »** faisant partie intégrante de l'équipe qui assurera le lien avec l'organisation. Toute requête devra être effectuée par ce référent afin de faciliter les échanges.

Important : le nom et le type (société, famille ...) d'équipe doivent obligatoirement être précisés lors de l'inscription.

Article 5. Désistement et Remboursement :

Le remboursement d'une inscription, à la suite d'un désistement, pourra se faire uniquement sur présentation d'un certificat médical, **avant le mercredi 18 décembre 2019.**

Après cette date et pour des raisons liées aux frais déjà engagés par l'organisation de l'épreuve, aucun remboursement ne sera possible.

Aucun transfert d'inscription n'est autorisé pour quelque motif que ce soit. Toute équipe rétrocédant son dossard à une tierce personne, sera reconnue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve. Toute personne disposant d'un dossard acquis en infraction avec le présent règlement sera disqualifiée. Le dossard devra être entièrement lisible lors de la course. L'organisation décline toute responsabilité en cas d'accident face à ce type de situation.

Article 6. Retrait des dossards :

Le dossard sera à retirer par un membre d'équipe sur présentation d'une pièce d'identité, aux lieux et dates suivants :

- Sur le site de départ Chemin des Remparts, à la « boutique BARLIEU » le samedi 21 décembre 2019 de 6h00 à 7h00

La participation aux épreuves nécessite le port du dossard (**prévoir votre propre ceinture porte dossard**) **Le dossard doit être visible en permanence et en totalité pendant toute la course.** Il ne devra en aucun cas être réduit, découpé, plié sous peine de disqualification. Il doit donc être toujours positionné au-dessus de tout vêtement et ne peut en aucun cas être fixé sur le sac ou une jambe. Le nom et le logo des partenaires ne doivent être ni modifiés, ni cachés.

Article 8. Chronométrage :

Un système de chronométrage par puce électronique sera utilisé. Chaque équipe disposera d'un témoin électronique, qui devra être restituée à l'arrivée. Les puces sont encodées pour chaque équipe avec un numéro (qui correspond à celui de votre dossard). Sans détection il n'y a pas de classement possible.

PAS DE PUCE PAS DE TEMPS.

Article 9. Contrôles, pénalisations, réclamations et abandons :

Contrôle

-Les postes de contrôle seront disposés :

- 1- au départ.
- 2- au Hangar
- 3- à l'arrivée

Ces postes nous permettront aussi le suivi des concurrents durant la manifestation.

Pénalisations :

- L'absence du port de dossards aux différents postes de contrôle et à l'arrivée entraînera la mise hors course de l'équipe.
- Toute équipe hors délais par rapport à l'horaire prévu sera déclarée hors course. **Important : l'heure limite pour passer le relai au dernier coureur (5ème) est fixée à 11h00, au-delà de cette limite l'équipe sera déclarée hors course et le dossard devra être remis à l'organisation.**
- Afin de ne pas dégrader l'environnement, les organisateurs ont décidé de disqualifier tout concurrent surpris à jeter des débris sur le parcours.
- Il est strictement interdit de courir torse nu sous peine de disqualification.
- Le non-respect du personnel de l'organisation entraînera une disqualification automatique du fautif.

Réclamations :

- Elles seront recevables par écrit dans les 30 minutes après l'affichage des résultats provisoires de la course au lieu d'arrivée, **avec une caution de 50€.**
- Les réclamations sont examinées immédiatement par une commission technique composée du directeur de course, du chef chronométreur et du responsable logistique parcours.

Abandons :

En cas d'abandon d'un concurrent l'équipe sera déclarée hors course. Dans un souci d'organisation et de sécurité, le concurrent devra obligatoirement prévenir le responsable du poste de contrôle le plus proche. **A défaut, il supportera les conséquences pécuniaires qui en découleront.**

Article 10. Sécurité et règles de bonne conduite

Le coureur s'engage à n'emprunter que le parcours balisé. Des signaleurs seront présents pour assurer la sécurité aux points sensibles.

Sur les parties du parcours empruntant la voie publique, chaque participant devra se conformer au code de la route et ne sera en aucun cas prioritaire sur un véhicule.

L'organisation se réserve le droit de modifier à tout moment le parcours.

L'assistance médicale est assurée par une ambulance et une liaison radio avec un médecin ou le service d'urgence.

Les organisateurs attirent l'attention des concurrents sur le respect de l'environnement, des bénévoles, des promeneurs et des riverains.

- ne pas jeter de déchets sur le parcours.
- ne pas s'écarter des parcours.
- Le non-respect de ce qui suit entraînera la disqualification du concurrent :
 - Aide extérieure de toute nature.
 - Non-respect du parcours et des postes de contrôle.
 - Non-respect de l'environnement (jet de bouteille, de papier...)
 - Mise en danger de sa propre sécurité, de celle d'autrui ou non-assistance à un concurrent.
 - Avis du service médical.

Attention dans un souci de protection de l'environnement il n'y aura pas de gobelet aux points de ravitaillement. Chaque concurrent devra prévoir son gobelet.

Article 11. Classement et récompense:

Seront récompensées :

- Les 3 premières équipes mixtes (minimum 2 femmes par équipe),
- Les 3 premières équipes féminines,
- Les 3 premières équipes masculines,
- Les 3 premières équipes familles
- Les 2 premières équipes associations sportives de la commune de Saint Paul.
- La première équipe entreprise.

La remise des récompenses sera effectuée au plus tard à 13h00 sur le lieu d'arrivée.

Article 12. Assurance :

Les organisateurs sont couverts par une police d'assurance à responsabilité civile, les licenciés bénéficient des garanties accordées par l'assurance liées à leur licence (individuel accident) ; il incombe aux autres participants de souscrire une assurance personnelle, couvrant les dommages corporels auxquels leur pratique sportive peut les exposer.

Chaque participant doit être en possession d'une assurance individuelle accident.

Article 13. Droits à l'image :

« J'autorise expressément les organisateurs « de la Course relai le vieux Saint Paul », ainsi que leurs ayants droit tels que les partenaires et médias, à utiliser les images fixes ou audiovisuelles sur lesquelles je pourrais apparaître, prises à l'occasion de ma participation à la course relai le vieux Saint Paul, sur tous supports y compris les documents promotionnels et/ou publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par la loi, les règlements, les traités en vigueur, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée ».

Article 14. Acceptation du règlement et de l'éthique :

Le fait de s'inscrire et de participer à cette course implique l'acceptation sans réserve, du présent règlement et de l'éthique de la course, par tous les coureurs.

Tout inscrit s'engage à n'emprunter que les chemins balisés par l'organisation, sans couper. En effet, couper un sentier provoque une érosion irréversible du site et le dégrade durablement. Le non respect de cette directive entraînera une disqualification.

Des poubelles sont disposées sur chaque zone de ravitaillement et doivent impérativement être utilisées en vue d'un tri sélectif des déchets. Tout coureur pris en train de jeter sciemment ses déchets sur les parcours sera disqualifié. Respectons l'environnement

Article 15 : Contrôle anti dopage

Avant et après l'épreuve des contrôles anti dopage, peuvent être mis en place par les services de l'état.

Article 16. Modifications :

En cas de force majeure, d'événement climatique, de catastrophe naturelle ou de toute autre circonstance mettant en danger la sécurité des concurrents, l'organisation se réserve le droit de modifier le tracé en concertation avec les pouvoirs publics.

Article 17. Annulation:

En cas de force majeure, d'événement climatique, de catastrophe naturelle ou de toute autre circonstance mettant en danger la sécurité des concurrents, l'organisation se réserve le droit d'annuler l'épreuve sans que les concurrents puissent prétendre à un quelconque remboursement.

Article 18 : Engagement contractuel

L'inscription d'une équipe atteste que l'ensemble des coureurs ont pris connaissance de ce règlement 2019 et qu'ils s'engagent à en respecter sans restriction l'ensemble des dispositions.

L'organisation
BNA – 52 Crève-Cœur 97460 Saint Paul
GSM : 0692 26 39 52 / Mail : bdna97411@gmail.com
Site Internet : [http : //bna974.club.sportsregions.fr](http://bna974.club.sportsregions.fr)